Fotos: Métayer

BMW **F 850 GS**

Im heißen Juli war die 850er GS auf Geheimtipprouten in den französischen Alpen unterwegs. 115 Pässe und 2400 Kilometer in sechs Tagen – die passende Bezeichnung der Tour: PASS_PARTOUT

Bei Alexander Métayer war die GS in besten Händen. Denn unser „Ali“ war insgesamt dreimal Teilnehmer bei der BMW GS Trophy. 2012 gewann er die Markenrallye in Südamerika im Team Germany. Mit seiner Firma roadbooktouren.de führt Ali spezielle, ausgewählte Endurotouren mit mehr oder weniger Offroad-Anteil durch. Eines seiner alljährlichen Highlights ist die Tour PASS_PARTOUT, die er seit 2013 anbietet und bei der nahezu ausschließlich auf Asphalt geblieben wird. Für die teils engen Bergsträßchen sind dennoch Enduros oder „SUV“-Modelle am besten geeignet.

Im Juli startete Ali wieder zur PASS_PARTOUT, mit 13 Teilnehmern und der Dauertest-BMW F 850 GS. Vom Genfer See aus schraubte die Truppe sich in die Höhen der Westalpen. Dort spielte sich der erste Teil der Tour ab, auf kleinen Nebenstraßen fernab der Hauptrouten, wo die Täler menschenleer sind und auch der Durchgangsverkehr gegen Null tendiert. Weiter ging‘s in die atemberaubende Kulisse des Vercors, und zum Abschluss servierte „Endureur“ Ali dann doch noch ein paar Hotspots wie den Col de la Bonette oder den Galibier. Die Bilanz der ausgedehnten Mont Blanc-Umrundung: 115 Pässe, 2400 Kilometer und 55 000 Höhenmeter in sechs Tagen.

Zur Technik der F 850 GS: Unterwegs wurde erstmals die Kette nachgespannt. Und nach der Tour kontrollierten wir den Motorölstand. Nachdem der Pegel bei Kilometerstand 3000 noch bei zirka 80 Prozent gestanden hatte, war er nach dem intensiven Alpentrip, bei Kilometerstand 7000, bis zur Minimum-Markierung am Peilstab abgesunken. Mit 400 Millilitern von Liqui Moly füllten wir bis an die Maximal-Markierung nach.

Während der Hinterreifen, Typ Bridgestone A41, wohl noch für ein-, zweitausend Kilometer gut wäre, hat das Vorderreifenprofil an den Flanken dermaßen unter Alis Ritt gelitten, dass es da gerade noch für die gesetzliche Mindestprofiltiefe reicht. Ein Satz Michelin Anakee Adventure liegt schon bereit. *MS*

Impressionen von der PASS_PARTOUT 2020. Postkartenidyll am Lac de Serre-Poncon (oben links). Col du Noyer, traumhafte Abfahrt in Richtung Gap (oben). Optionaler Offroad-Abstecher am Col de la Haute-Beaume (unten)

BMW F 850 GS **Modelljahr:** 2020 **im Test seit:** Mai 2020 **Neupreis:** 16 495 Euro (mit Vollausstattung, Koffern und Navi) **Laufleistung:** 7300 Kilometer
Spritverbrauch: zwischen 4,5 und 4,9 Liter pro 100 Kilometer **gemacht:** Kette gespannt, Motoröl nachgefüllt **geplant:** neue Reifen und Zubehör ausprobieren